L'aéromodélisme.

On peut considérer que l'aéromodélisme a réellement débuté en France au XIXème siècle, car déjà, à cette époque, il était habituel que des expérimentations aéronautiques soient effectuées avec des modèles réduits.
A l'aube de XXème siècle, l'activité commence à s'organiser et les premières rencontres de passionnés par ce loisir (qui deviendra plus tard un sport) voient le jour.
En 1936, c'est l'avènement de l'Aviation Populaire et un concours d'aéromodélisme organisé à Vincennes enregistre la participation de plus de 500 concurrents! (source FFAM)

Histoire de l'Association Laïque Roquebrune Modélisme

L'histoire, c'est la connaissance aussi complète que possible des itinéraires suivis par les générations précédentes. C'est la mémoire et à ce titre, elle constitue un immense réservoir d'expériences et une juste compréhension des faits pour les générations suivantes.

ALRM

La naissance du terrain de PALAYSON prend sa source le 07 mars 1980 à DRAGUIGNAN. Le Club Radio Modélisme Dracénois, Mr ROMEO était alors son président et était composé de plusieurs sections (avions, bateaux, voitures télécommandés) Ses effectifs étaient alors d'une vingtaine d'ahérents et dans l'attente d'un terrain à proximité de DRAGUIGNAN. Le club volait sur un terrain sur les hauteurs de la ville. Mr MICHEL Maurice, maire d'AMPUS et le propriétaire du domaine de la ville haute mettent gracieusement à la disposition de l'association un champ. Dès le 5 octobre 1980, une première rencontre inaugurale a lieu regroupant les clubs de la région, CANNES, NICE, ROQUEBRUNE sur ARGENS et St RAPHAEL pour la fête.

Les dirigeants du nouveau club et quelques adeptes. (Photo R. Gal)

Il s’en est suivi tout au long de son début d’existence des meetings interclubs, des salons du modèle réduit à DRAGUIGNAN et des initiations d’apprentissage au vol pour les plus jeunes. Très intégré dans le tissu associatif de la ville, le club a souvent fait l’objet d’articles de journaux.

1er Terrain d’AMPUS

2eme Terrain d’AMPUS (Vérignon)

La relève des ainés est d’ores et déjà assurée. (Photo R. Gal)

Le terrain de PALAYSON

En 1981 cette joie de voir le club s'agrandir et prendre de l'importance, s'est interrompue à l'annonce d'un arrêté municipal d'AMPUS de suspendre l'autorisation d'utiliser les terrains successivement alloués. C'est à l'origine d'un conflit avec les chasseurs locaux et les riverains (trop de bruit) que le club doit désormais chercher un nouveau terrain d'évolution.

L'année 1981 est donc le début d'une autre aventure qui va cette fois-ci durer grâce au choix d'un autre terrain. La connaissance de l'existence d'un lieu propice par un membre du club de DRAGUIGNAN, Mr Serge BARTHELEMY, alors surveillant de travaux à la DDE du VAR et avec l'aide d'un membre du club de ROQUEBRUNE, qu'ils décident de se rendre à la direction régionale de l'ONF, à TOULON, afin d'y solliciter l'autorisation de voler sur cette parcelle de la forêt domaniale de PALAYSON.

En 1981, le site convoité de PALAYSON était un lieu de préparation de matériaux pour la construction de l'autoroute A8 entre 1960 et 1979. L'ONF leur accorda une autorisation provisoire. Les stigmates de cette base logistique du chantier de l'autoroute présageaient une mise en forme de longue haleine.
L'aventure pouvait commencer.

La coopération entre deux clubs

A cette époque deux clubs œuvreront pour la réfection du site, Le CLUB RADIO MODELISME DRACENOIS de Draguignan et la section aéromodélisme de l'AMICALE LAIQUE ROQUEBRUNE de Roquebrune sur Argens, association rattachée au CLAP (Comité de Liaison des Acteurs de la Promotion, (éducation nationale)), le président de la section aéromodélisme était alors Mr SAINT PIERRE.

A partir de 1981, d'importants travaux de planimétrie sont engagés avec l'aide d'entreprises locales, de connaissances humaines dans le métier et avec la participation des adhérents des deux clubs initiateurs du projet. A cette époque la piste en goudron n'existait pas encore, une piste en herbe faisait l'affaire. La piste sera goudronnée quelque temps après et c'est en 2011 qu'elle sera agrandie.

Des travaux pharaoniques ont été entrepris, en dégageant tout d'abord les gravas laissés par le chantier de l'autoroute, en rebouchant tous les trous éparpillés sur le terrain, en débroussaillant, en désherbant, en passant une niveleuse, en étanchéifiant le terrain qui était un vrai marécage. Pour l'assainir il a fallu notamment drainer le long et le bout de la piste, c'était une éponge. La passion et une envie forte de voler avaient pris le dessus.

En raison de l'absence d'archives et de la disparition des mémoires vivantes de cette époque, il s'est avéré difficile de dater avec précision tous ces évènements. Cependant, au moment de l'écriture de ces quelques lignes, Mr BARTHELEMY Serge, toujours adhérent à l'ALRM nous a apporté les principaux indices du début de cette aventure.

Le terrain sans la piste goudronnée

Origine de l'ALRM

Loué à la commune de ROQUEBRUNE, la section aéromodélisme de l'ALR possédait un local au centre ville et à ce titre elle s'occupait des plus jeunes pour les initier à la construction d'avions, de planeurs et de bateaux animée pendant plusieurs années par Monsieur BAYET. Dès sa création, le 9 décembre 1961, l'ALR était structurée en plusieurs sections d'activités (source Journal Officiel) ; sociales, culturelles, sportives, éducatives et notamment l'aéromodélisme. L'officialisation et la date de création de la section aéromodélisme au sein de l'ALR sont connues de personne.

La section aéromodélisme de L'AMICALE LAIQUE ROQUEBRUNE (ALR) possédait à cette époque son propre terrain qui se situait entre le village de ROQUEBRUNE et SAINT AYGULF et c'est donc probablement à partir de 1983-1984 que les clubs de DRAGUIGNAN, de ROQUEBRUNE et de SAINT RAPHAEL fusionnèrent leurs adhérents sans transformation administrative officielle et restant ainsi jusqu'en 2013 une section de l'ALR.
Après les années 80, on peut considérer que la section aéromodélisme de l'ALR était devenue la seconde gestionnaire du terrain de PALAYSON après le club de DRAGUIGNAN.

De par la beauté du site et pour sa tranquillité d'évolution, il s'en est suivi le regroupement amical avec le club de FREJUS pour partager le terrain, les AILES FRÉJUSIENNES, Mr RADICI en était son président.
La section aéromodélisme de l'ALR était affiliée à la FFAM, mais, pour des raisons pratiques et juridiques avec le club de FREJUS qui était à l'UFOLEP, la section aéromodélisme de l'ALR décida de changer de fédération. C'est en 2014, que l'ALRM rejoignit la FFAM. Le partage avec FREJUS cessa quelques années avant ce retour à la FFAM.

Afin de devenir souveraine dans son domaine et un club d'aéromodélisme à part entière, la section aéromodélisme se détacha officiellement de l'ALR. Le 11 septembre 2013, une nouvelle association était née : **l'ASSOCIATION LAÏQUE ROQUEBRUNE MODÉLISME** (ALRM). (source journal officiel).

L'Amicale Laïque Roquebrune sur Argens continue son activité : **prolonger l'œuvre scolaire en promouvant l'éducation populaire** mais sans la section aéromodélisme (source journal officiel) du moins aucune dissolution ne l'atteste.

Le CLUB RADIO MODÉLISME DRACENOIS n'a jamais fait l'objet d'une dissolution officielle (source journal officiel) et n'existe plus en tant que pratiquant de l'aéromodélisme à DRAGUIGNAN.

L'association les AILES FRÉJUSIENNES, créée en 1984, est dissoute en 2001 (source journal officiel) .

Photo du 5 novembre 1981 regroupant les 3 clubs à PALAYSON (source journal local)

Radio commande : de drôles de petits avions volant à grande altitude

La radio-commande : une activité sympathique... (Photo D.S.)

Les amateurs de radio commande de notre région se réunissent tous les week-ends au lieu dit Palayson.

Ils ont trouvé grâce à la compréhension de l'O.N.F. un terrain d'évolution idéal pour leurs drôles de petits engins.

Une piste a été en effet aménagée à leur intention et le samedi et le dimanche les habitués et spécialistes se retrouvent afin de faire voler leurs appareils de modèle réduit jusqu'à une altitude pouvant atteindre jusqu'à 2 et parfois 3 kilomètres.

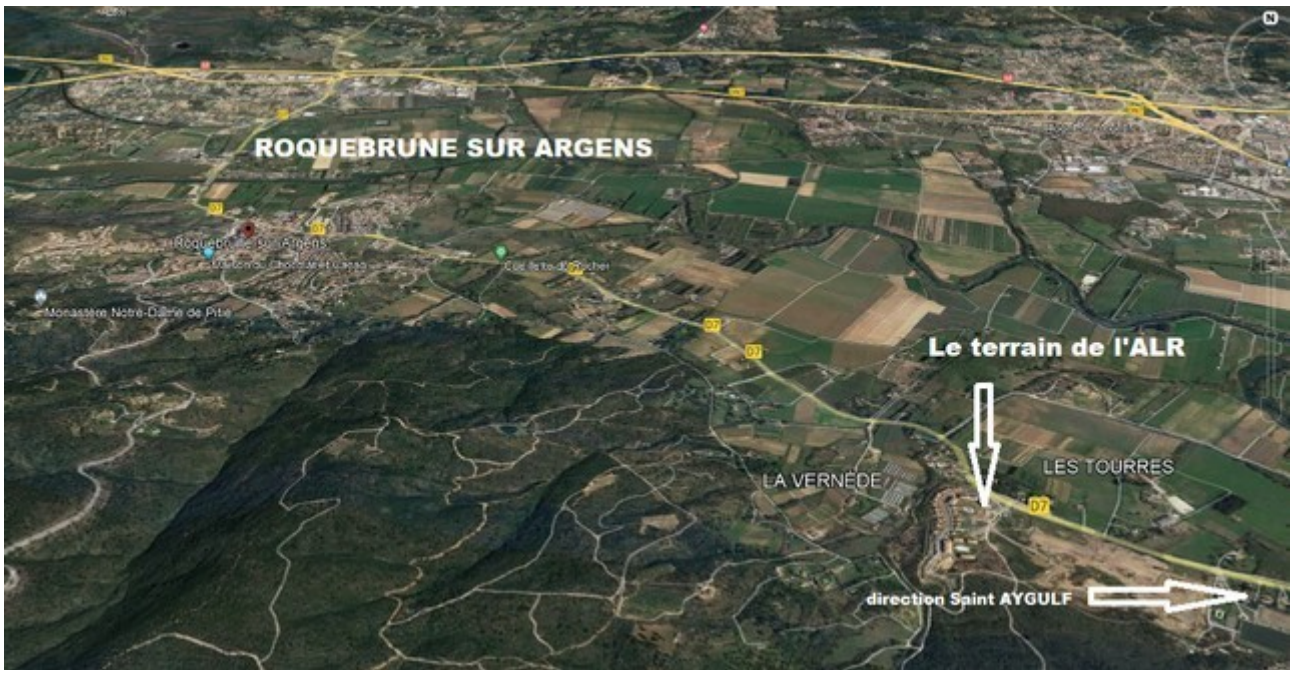
« Jusqu'à perte de vue la commande est possible », nous dit l'un des responsables rencontrés.

Les amoureux de cette activité venant au Muy appartiennent aux clubs de Draguignan dont le président est M. Romeo, de Roquebrune, présidé par M. Saint-Pierre, et de Saint-Raphaël animé par M. Radicci.

Le coût d'un appareil est de l'ordre de 1.500 F et son autonomie moyenne de 20 minutes environ, les dimensions pouvant légèrement varier pour un moteur de 0,3 à 10 ou même 15 cm3 de cylindrée.

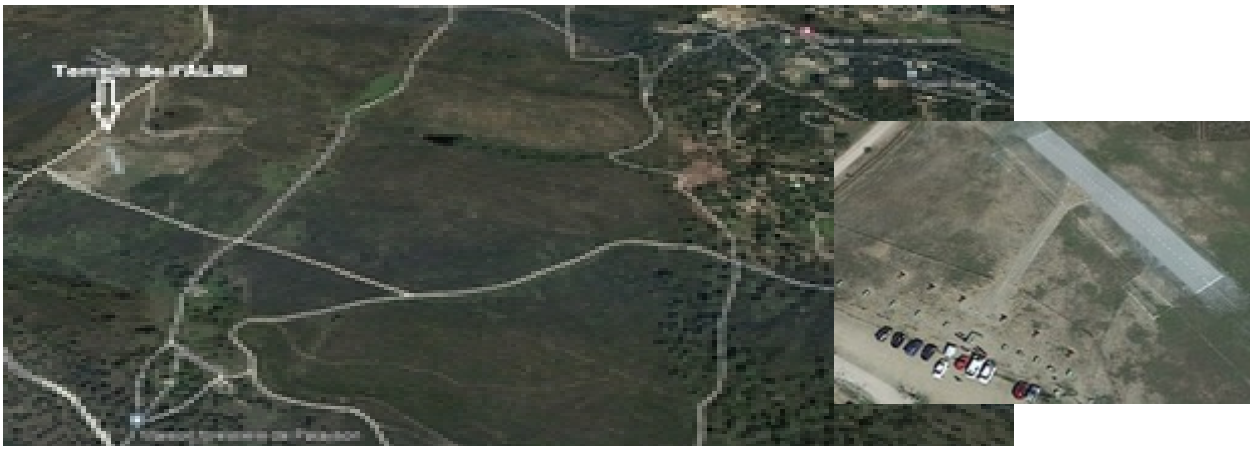
Espérons que « l'espace aérien » muyois conviendra encore longtemps aux adeptes de cette activité qui envisagent des regroupements plus importants sur lesquels nous aurons l'occasion de revenir à l'heure de leur concrétisation.

Terrain de la section aéromodélisme de l'ALR dans les années 80



L'ALRM

Dès 2013 L'ALRM prit son essor et ses effectifs gonflèrent, allant jusqu'à plus de 100 adhérents à certaines saisons. La notoriété du club grandissait en s'embellissant et se sécurisant au fil du temps. Très connu des modélistes français et étrangers, le club fait l'objet de rencontres internationales annuelles depuis 2017 lui donnant de ce fait une bonne assise financière. Il est très envié.



Le terrain déboisé d’une surface totale 2,2 ha nous permet de voler jusqu’à 315 mètres d’altitude. Son grand parking et son environnement proche permettent d’accueillir un parc automobile conséquent. Tout cela au milieu d’une forêt sans habitation immédiate, seul le rocher de ROQUEBRUNE en fond de tableau nous surplombe.

En 2011, la piste goudronnée est ré-macadamisée, rallongée et élargie grâce à un financement participatif d’adhérents et d’un prêt contracté par le club. Son agrandissement amena une surélévation occasionnant des difficultés aux décollages et aux atterrissages des aéromodèles. Par la suite, des remblais ont donc été nécessaires rendant de plain pieds la piste avec le terrain environnant.

La nouvelle piste

En 2015, par un appel de fonds participatif et un financement propre du club, il est construit un taxiway en bicouche goudron gravillons, reliant le parc avions et la piste d'envol.

En 2016, cloisonnement par un grillage de la zone du parc avions et de la piste d'envol. Ce cloisonnement augmente la sécurité aux personnes.

En 2017, des tables de montage et de démarrage d'avions sont confectionnées par un groupe d'adhérents, apportant un plus à la sécurité.

En 2018, le club fit l'acquisition d'un chalet en bois et pour des raisons particulières dues à l'ONF, nous l'avons implanté dans la zone d'habitation des agents de l'ONF. Le club a gagné la facilité de stocker tout son matériel à quelques centaines de mètres du terrain d'évolution.

En 2019 Acquisition également d'une deuxième tondeuse autoportée et pose d'un grillage pour sécuriser le parking visiteurs et la zone de préparation des avions.

En 2020 et 2021 construction de 2 pergolas de 15 mètres chacune afin de s'abriter de la météo

LES PRESIDENTS SUCCESSIFS

ALR	: SAINT PIERRE †
ALR	: NIETO †
ALR	: Karl LOBB †
ALR	: Charles FONCECA †
ALR	: Thierry WAYMEL
ALR	: Jean Paul BLANQUINQUE †
ALR	: Michel PUJOL
ALR	: Roland NABET †
ALR	: Pierre LEBLANC †
ALR et ALRM	: Denis NICOLAS
ALRM	: Jean Pierre CHABERT

LES GRANDS EVENEMENTS DE L'ALRM

L'EVOLUTION DES AEROMODELS

PALAYSON 1981

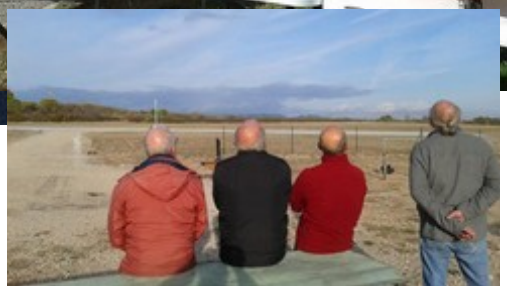
PALAYSON 2006

PALAYSON 2007

CARREFOUR DES ASSOCIATIONS 2008

ENTRE 2008 A NOS JOURS

LE PREMIER JET A PALAYSON 2010

VIPER JET
2014

AMICALE LAÏQUE
ROQUEBRUNE
MODELISME
AK
35338
NAVY
505